

## Drag Open Track Day – Test & Tune

### Rules and Regulations

قواعد ولوائح سباق التجربة والضبط (تست اند تيون) لمدينة الكويت لرياضة المحركات

ALL DRIVERS ARE REQUIRED TO ATTEND DRIVERS BRIEFING. TIME DETERMINED ON RACEDAY AND ANNOUNCED.

جميع السائقين ملزمون بحضور جلسة تعليمات السائقين. يتم تحديد الوقت وإعلانه في يوم السباق.

#### SAFETY

**Apparel:** Each member of a participant crew must be wearing full attire. Closed-toe shoes are mandatory. Bare legs, tank tops, bare torsos, and shorts are prohibited when driving in any class. See KMT drag racing categories and rulebook for more information on each category's race suit guidelines.

**الأمان**  
الملابس: يجب أن يرتدي كل فرد من أفراد الطاقم المشارك زياً كاملاً. الأحذية المغلقة إلزامية. ويحظر القيادة بالأرجل المفتوحة والقمصان بدون أكمام والأجساد المكشوفة والبنطال القصير في أي فئة. أنظر إلى فئات سباقات الدراق لمدينة الكويت لرياضة المحركات وكتيب الشروط للحصول على مزيد من المعلومات حول إرشادات بدلة السباق الخاصة بكل فئة.

**Appearance:** Vehicles participating in drag events must always be presentable during the event. All crew members must be available at the time of registration and tech inspection. Vehicles and crew members improperly prepared may be rejected by technical inspection.

**المظهر الخارجي:** يجب أن تكون المركبات المشاركة في فعاليات الدراق جيدة المظهر دائماً أثناء السباق، ويجب أن يكون جميع أعضاء الطاقم متاحين في وقت التسجيل والفحص الفني. قد يتم رفض المركبات وأفراد الطاقم الذين تم إعدادهم بشكل غير صحيح عن طريق الفحص الفني.

**Credentials:** Every vehicle driver participating in any Kuwait Motor Town events must be 18+ of age and have a valid government-issued driver's license.

**بيانات الاعتماد:** يجب أن يكون كل سائق مركبة يشارك في فعالية مدينة الكويت لرياضة المحركات أكبر من 18 عاماً وأن يكون لديه رخصة قيادة حكومية سارية.

Check the [SFI and Snell Web Sites](#) to be sure your safety equipment is approved. Web sites Below:

يُرجى الاطلاع على المواقع الإلكترونية لـ "SFI" و "SNELL" للتأكد من اعتماد معدات السلامة الخاصة بك. المواقع الإلكترونية أدناه:

[www.sfifoundation.com](http://www.sfifoundation.com)  
[www.smf.org](http://www.smf.org)

[www.sfifoundation.com](http://www.sfifoundation.com)  
[www.smf.org](http://www.smf.org)

## **TECHNICAL INSPECTION**

Technical inspection will be done before making your first run. All drivers must bring their required safety equipment and technical inspection form from registration to the technical inspection area on the left side of the back staging area. (All crew members must be available and attend technical inspection).

**Pre-inspection notes:** Be sure all safety equipment is in working order. Tires are race-worthy. All-wheel bolts/nuts are secured. No loose items inside the car or in the back. Battery hold-down is secure. All body panels are secure. No leaks of any type. If your car does not pass a technical inspection, you must return to the pit area, make required repairs, and return to technical inspection.

## **RACE FORMAT**

All vehicles in every category will have a series of practice runs leading to at least two qualifying runs before elimination.

The Start sensor is exactly on the stage beams led by pre-stage beams.

In bracket racing categories, closest to dial without breaking wins. (If both cars break, closest to dial wins).

The full quarter-mile track will be prepared with a traction compound.

Cars not qualified in the above will not be permitted to make any runs in between qualifying rounds.

## **HOW THE RACING WORKS**

**Pairings:** Determined by the quickest in each class to the slowest and placed on a competition elimination ladder. First-round #1 vs. #8 or #1 vs. #16 / #2 vs #7 or #2 vs #15 and so on.

The cars in the competition will be paired up in staging lanes 1 & 2. The cars will line up at the "start line" in front of the drag tower. Wait for the signal permitted by the official starter to perform your burnout. Move forward until you light up the pre-stage beams and wait for the opposite driver to pre-stage as well. Forward to the

## **الفحص الفني**

يتم إجراء الفحص الفني قبل انطلاق الجولة الأولى. ويجب على جميع السائقين إحضار معدات السلامة الخاصة بهم ونموذج الفحص الفني المطلوب من التسجيل لمنطقة الفحص الفني الواقعة في الجانب الأيسر من منطقة الانتظار الخلفية. (يجب أن يكون جميع أعضاء الطاقم متاحين وحاضرين لفحص الفني).

**ملاحظات ما قبل الفحص:** تأكد من أن جميع معدات السلامة تعمل بشكل صحيح. تأكد من أن الإطارات جاهزة للسباق وأن جميع مسامير وصواميل العجلات مثبتة بشكل آمن. وتأكد من عدم وجود عناصر مفككة داخل السيارة أو في الخلف. وأن أداء البطارية سليم وأن جميع لوحات هيكل السيارة مثبتة بشكل آمن. وأنه لا توجد أي تسريبات من أي نوع. وإذا لم تجتز السيارة الخاصة بك الفحص الفني، يجب عليك العودة إلى المنطقة الخاصة بالطاقم وإجراء الإصلاحات المطلوبة ومن ثم العودة إلى الفحص الفني.

## **نموذج السباق**

ستتمتع جميع المركبات في كل فئة بسلسلة من الدورات التدريبية تؤدي إلى ما لا يقل عن جولتين مؤهلتين قبل مرحلة الإقصاء.

يقع مستشعر البداية بالضبط على عوارض المدرجات بقيادة ما قبل عوارض المدرجات.

يربح الأقرب للوقت المناسب في فئات سباقات (البراكيت)، دون مخالفة الانتصارات. (إذا تحطمت كلتا السيارتين، فإن الأقرب إلى للوقت المناسب يربح).

سيتم تجهيز مضمار مسافة ربع ميل كامل بمواد مثبتة للسيارات

لن يُسمح للسيارات غير المؤهلة فيما سبق بإجراء أي جولات بين الجولات التأهيلية.

## **كيف يتم السباق**

**الثانيات:** تُحدد من خلال الأسرع والأبطأ في كل فئة وتوضع في جدول خروج المغلوب من المنافسة. الجولة الأولى، المركز الأول ضد المركز الثامن أو المركز الأول ضد المركز السادس عشر / المركز الثاني ضد المركز السابع أو المركز الثاني ضد المركز الخامس عشر وهكذا.

سيتم تجميع السيارات المشاركة في حارات المضمار 1 و 2. وستصطف السيارات عند "خط البداية" أمام برج التحكم. انتظر الإشارة التي يسمح بها المسؤول الرسمي لأداء التسخين، عندما تضيء أشعة ما قبل المرحلة انطلق للأمام،



stage beams and be ready. Once both stage lights are lit, the tree will start following the amber lights. Once the tree lights green, you can go!

The finish line is located at the 402m/1320' marker. You will then have approximately 700m/2300' to slow down and exit the racetrack on the right.

After exiting the track, follow behind the catch fence to the left. The return road and time slips are located on the left side of the racetrack. Please stop to pick up your time slip.

The winner is determined by quickest to finish. **Remember, each lane has separate timing. You may get to the finish line first but have a slower elapsed time if you started ahead of the other car at the end of the 1320 mark.**

#### **FACILITY NOTES**

The maximum speed outside the track surface is 20km. Please be aware of spectators walking in the pit area. Participants found operating vehicles on-premises over 20km will be disqualified and removed from the event/facility. Do not use air conditioning at any point after entering the pit area.

وانتظر حتى يقوم السائق الآخر بالاستعداد أيضًا. تقدم إلى مرحلة الحزم وكن مستعدًا. بمجرد أن يضيء كل من أضواء المدرج، ستبدأ الإشارة في اتباع أضواء الصفرة، وبمجرد أن تضيء أضواء الإشارة باللون الأخضر، يمكنك الانطلاق!

يقع خط النهاية عند علامة 402 متر / 1320 قدم.

سيكون لديك بعد ذلك ما يقرب من 700 متر / 2300 قدم للإبطاء والخروج من مضمار السباق ناحية اليمين.

بعد الخروج من المضمار، اتبع ما وراء سياج الحماية ناحية اليسار. ويقع طريق العودة ومبنى ورقة الوقت على الجانب الأيسر من مضمار السباق. من فضلك توقف لتلتقط ورقة الوقت الخاصة بك

يتم تحديد الفائز من خلال أعلى معدل سرعة إلى خط النهاية. **تذكر أن كل حارة لها توقيت منفصل. قد تصل إلى خط النهاية أولاً ولكن لديك وقت منقضي أقل وإذا بدأت قبل السيارة الأخرى في نهاية العلامة 1320.**

#### **ملاحظات المرفق**

السرعة القصوى خارج أرضية المضمار هي 20 كم في الساعة. يرجى الانتباه إلى المتفرجين الذين يسبغون المنطقة الخلفية. سيتم استبعاد المشاركين الذين يقودون المركبة في مكان العمل بسرعة تزيد عن 20 كيلومترًا في الساعة وإقصائهم من الفعالية / الحلبة. لا تستخدم مكيف الهواء في أي وقت بعد دخول منطقة السباق.

**We appreciate our customer's support and understanding during this time. If you have**

**any questions, don't hesitate to contact us at [drag@kmt.kw](mailto:drag@kmt.kw)**

نحن نقدر دعم عملائنا وتفهمهم خلال هذا الوقت. إذا كان لديك أي أسئلة، فلا تتردد في التواصل معنا على

**[drag@kmt.kw](mailto:drag@kmt.kw)**