

KMT ROLL RACE RULES & REGULATIONS

قواعد ولوائح سباق رول كاي إم تي

ALL DRIVERS ARE REQUIRED TO ATTEND DRIVERS BRIEFING. TIME DETERMINED ON RACEDAY AND ANNOUNCED.

جميع السائقين ملزمون بحضور جلسة تعليمات السائقين. يتم تحديد الوقت وإعلانه في يوم السباق.

SAFETY

All drivers: Driver must wear closed-toe shoes, long pants, long sleeve shirt, SA2010 or SA2015 or [ECE-R22.05](#) rated helmet. Check [here](#) for Snell information.

الأمان
جميع السائقين: يجب على السائق ارتداء أحذية مغلقة عند الأصابع و بنطال طويل وقميص طويل الأكمام وخوذة نموذج SA2010 أو SA2015 أو [ECE-R22.05](#) راجع [هنا](#) للحصول على معلومات عن سنيل.

150 mph+ cars: all of the above plus fire SFI 3.3/1 or SFI 5 rated racing gloves and [SFI 3.2A/1](#) fire-rated racing jacket.

150 ميل في الساعة + سيارات: كل مما سبق مع قفازات سباق مقاومة للحريق نموذج SFI 3.3/1 أو SFI 5 وسترة سباق مضادة للحريق نموذج [SFI 3.2A/1](#)

170 mph+ cars: all of the above plus SFI 3.2A/1 fire-rated racing pants and SFI 3.3/5 fire-rated racing shoes.

170 ميل في الساعة + سيارات: كل ما سبق بالإضافة إلى بنطلون سباق مقاوم للحريق نموذج SFI 3.2A/1 وأحذية سباق SFI 3.3/5 مقاومة للحريق.

190 mph+ cars: all of the above plus head/neck restraint system that meets [SFI 38.1](#) and used according to that manufacturer's recommendation ([HANS](#), [Z-Tech](#), [Simpson](#), [Schroth](#), Impact, etc.).

190 ميل في الساعة + سيارات: كل ما سبق بالإضافة إلى نظام سلامة الرأس/الرقبة والذي يلبي [SFI 38.1](#) ويستخدم وفقاً لتوصية الشركات المصنعة ([هانز](#)، زد-تك، [سيمبسون](#)، [شروت](#)، إمباكت، إلخ).

210 mph+ cars: All of the above, plus recommend a 5 or 6-point safety harness that is installed per manufacturers recommendation, recommend an FIA rated seat also installed per manufacturer's recommendation.

210 ميل في الساعة + سيارات: كل ما سبق، بالإضافة إلى التوصية بحزام أمان 5 أو 6 نقاط مثبت حسب توصية الشركات الصانعة، يوصي بمقعد FIA مثبت أيضاً وفقاً لتوصية الشركة الصانعة.

Check the [SFI Web Site](#) to be sure your safety equipment is approved.

قم بفحص موقع [SFI](#) على شبكة الإنترنت للتأكد من الموافقة على معدات السلامة الخاصة بك.

TECHNICAL INSPECTION

Technical inspection will be done prior to making your qualifying run. All drivers must bring their

الفحص الفني
سيتم إجراء الفحص الفني قبل إجراء التصفيات. يجب على جميع السائقين إحضار معدات السلامة المطلوبة

required safety equipment and technical inspection form from registration to the technical inspection area located on the left side of the track on the return road.

Pre-inspection notes: Be sure all safety equipment is in working order. Tires are race-worthy. All-wheel bolts/nuts are secured. No loose items inside the car or in the back. Battery hold-down is secure. All body panels are secure. No leaks of any type. If your car does not pass technical inspection, you must return to the pit area, make required repairs and return to technical inspection.

RACE FORMAT

All vehicles in every category will have a total of 3 attempts to achieve the best trap speed possible.

The Start sensor is between the stage, and the guard beam sensors, and at exactly 400 meters is the finish line with green beams at the side of each lane.

Highest trap speed in each category will be placed as the winner with 1st, 2nd, 3rd position podiums.

The full track will be prepared with traction compound.

Cars not qualified in the above will be permitted to make runs between elimination rounds as time allows. Listen for announcements from race control to come to staging.

HOW THE RACING WORKS

Pairings: Determined by the quickest in each class to the slowest and placed on a competition elimination ladder. First-round #1 vs. #8 or #1 vs. #16 / #2 vs #7 or #2 vs #15 and so on.

The cars in the competition will be paired up in the staging lanes 1 & 2. The cars will line up at the "start line" in front of the drag tower. Burnouts are not permitted. The official starter will give a hand signal to check if you are ready. Then he will signal to the tower. Wait until

واستمارة الفحص الفني من منطقة التسجيل إلى منطقة الفحص الفني الموجودة على الجانب الأيسر من المضمار على طريق العودة.

ملاحظات قبل الفحص: تأكد من أن جميع معدات السلامة في حالة جيدة. الإطارات تكون صالحة للسباق. يتم تثبيت جميع براغي العجلات/الصواميل. لا توجد عناصر سائبة داخل السيارة أو في الخلف. تثبيت البطارية. جميع لوحات الجسم مثبتة. لا يوجد تسريب من أي نوع. إذا لم تمر سيارتك في الفحص الفني، فيجب عليك العودة إلى منطقة الغراجات وإجراء الإصلاحات المطلوبة والعودة إلى الفحص الفني.

نموذج السباق

جميع المركبات من كل فئة لديهم 3 محاولات لتحقيق أفضل سرعة.

يقع اول مستشعر وهو مستشعر البداية عند الاشارة ومستشعر النهاية يقع عند الاضواء الخضراء والمسافة المحسوبة هي 400 متر فقط.

سيتم تكريم اعلى ثلاث سرعات لكل فئة وتوزيع لكل من المركز الاول والثاني والثالث.

كما سيتم إجراء اختبار التوليف كلما سمح الوقت وبحسب توجيهات مدير السباق. سيتم إعداد المضمار الكامل مع آلة الجر.

يُسمح للسيارات غير المؤهلة فيما سبق إجراء أشواط بين جولات الإقصاء إذا سمح الوقت بذلك. يرجى الاستماع للحصول على الإعلانات من غرفة التحكم بالسباق للحضور إلى المنصة.

كيف يتم السباق

الاقتران: يتم تحديدها من الأسرع في كل فئة إلى الأبطأ ويتم وضعهم على سلم الإقصاء من السباق. الجولة الأولى # 1 مقابل # 8 أو # 1 مقابل # 16 / # 2 مقابل # 7 أو # 2 مقابل # 15 وهكذا.

سيتم إقران السيارات المشتركة في المسابقة في الممرات المؤقتة 1 و 2. سوف تصطف السيارات عند "خط البداية" أمام برج الدراع. لايسمح بإحراق الإطارات. سوف يقوم المشغل الرسمي بإعطاء إشارة باليد للتحقق مما إذا

you see the GREEN light on the Tree and both start. You will have approximately 50m/165 ft to pace one another prior to getting to the "go zone".

Drivers will need to pair up next to one another as close as possible at a target speed of **65 km/h** approaching the "go zone". The "go zone" will be lined with orange cones in both lanes. These cones will start at the beginning of the "go zone" speed trap and stop at the end of the "go zone" speed trap. This distance is approximately 3 meters.

At the end of the "go zone", you can **GO!**

The finish line is located at the 402m/1320' marker. You will then have approximately 700m/2300' to slow down and exit the race track on the right.

After exiting the track, follow behind the catch fence to the left. The return road and time slips are located on the left side of the racetrack. Please stop to pick up your time slip.

The winner is determined by quickest elapsed time from the end of the "go zone" to the finish line. **Remember, each lane has separate timing. You may get to the finish line first but have a slower elapsed time if you started ahead of the other car at the end of the "go zone."**

AWARDS

Winner & Runner-up in all three classes will receive trophies.

FACILITY NOTES

Maximum speed outside the track surface is 20kmh. Please be aware of spectators walking in the pit area. Participants found operating any vehicle on-premise over 20kmh will be disqualified and removed from the event/facility. Do not use air conditioning at any point after entering the pit area.

كنت مستعداً. سوف يأشر للبرج. انتظرا حتى ترى الضوء الأخضر على شجرة الإنطلاق ثم إبدأ معا. ستكون المسافة بين السيارات ما يقرب من 50 متراً/165 قدماً قبل الوصول إلى "منطقة الانطلاق".

سيحتاج السائقون إلى الاقتران بجانب بعضهم البعض في أقرب وقت ممكن بسرعة مستهدفة **65 كم/س** مقترين من "منطقة الانطلاق". سوف يتم تغطية "منطقة الانطلاق" بالأقماع البرتقالية في كلا الممرين. تبدأ هذه الأقماع في بداية فخ سرعة "منطقة الانطلاق" وتتوقف في نهاية فخ سرعة "منطقة الانطلاق". هذه المسافة هي حوالي 3 أمتار.

في نهاية "منطقة الانطلاق"، يمكنك أن **تنطلق!**

يقع خط النهاية على علامة 402م/1320' سيكون لديك بعد ذلك حوالي 700 متر/ 300 ' للإبطاء والخروج من مضمار السباق على اليمين.

بعد الخروج من المسار، اتبع خلف سياج الأمان إلى اليسار. توجد طريق العودة وكشوف التوقيت على الجانب الأيسر من حلبة السباق. يرجى التوقف لتعرف كشف توقيتك.

يتم تحديد الفائز بحسب أسرع وقت مضى منذ نهاية "منطقة الانطلاق" إلى خط النهاية. **تذكر أن كل حارة له توقيت منفصل. قد تصل إلى خط النهاية أولاً ولكن لديك وقت منقضي أبداً إذا كنت قد بدأت قبل السيارة الأخرى في نهاية "منطقة الانطلاق"**

الجوائز

سيحصل الفائز والمركز الثاني في الثلاثة على جوائز.

ملاحظات المرفق

السرعة القصوى خارج أرض المضمار هي 20 كيلومتر في الساعة. يرجى الانتباه إلى المتفرجين الذين يمشون في منطقة الغراجات. سيتم استبعاد المشاركين الذين وجد أنهم يشغلون أي مركبة في المبنى فوق 20 كم في الساعة وإقصاءه من الفعالية/المرفق. لا تستخدم تكييف الهواء في أي وقت بعد دخول منطقة الحفرة.